



COMUNE DI CORTE DE' CORTESI CON CIGNONE

PROVINCIA CREMONA

Elenco strade

(Come previsto dalle Linee guida all'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012 n. 6 art. 42)

VIA ALCIDE DE' GASPERI

NO 33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO 40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.;

NO 56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;

NO 108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.);

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “fuori sagoma” non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.);

PIAZZA MANINI

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA GIUSEPPE MAZZINI

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA ALDO MORO INGRESSO DA VIA MATTEOTTI

NO-33 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all’art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l’edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “fuori sagoma” non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA ALDO MORO INGRESSO DA SP 6 FINO AL CIVICO 5

SI-33 Ton – Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton;

SI-40 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.;

SI-56 Ton Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

SI-72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;

SI-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

SI-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all’art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

SI-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

SI-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

SI Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

SI Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;

SI Pre 35x108 complessi veicolari per l’edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 108 ton;

SI Macchine agricole eccezionali

SI Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.);

SI Veicoli o trasporti eccezionali “fuori sagoma” non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.);

VIA GARIBALDI dal semaforo di Cignone fino all’incrocio di via Roma a Corte de’ Cortesi

NO-33 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

PIAZZA CARLO ALBERTO dalla CHIESA

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA MONTEGRAPPA

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA DONATORI del SANGUE

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

STRADA COMUNALE CAMPAGNOLA fino a confine comune di Olmeneta e fino al confine comune Casalbuttano

NO-33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

Strada comunale ROBECCO D'OGGIO fino intersezione SP21

SI-33 Ton – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton;

SI-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.;

SI-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

SI-72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.;

SI-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

SI-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

SI-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

SI-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

SI Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

SI Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton;

SI Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton;

SI Macchine agricole eccezionali

SI Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.);

SI Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.);

Strada comunale Robecco d'Oglio dalla SP 21 fino a cascina Cantonata e immissione su SP 21

NO-33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA ROMA

NO-33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “fuori sagoma” non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA VILLA

NO-33 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all’art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l’edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l’edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “Fuori sagoma” con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali “fuori sagoma” non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA MAIANDI

NO-33 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d’opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d’opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA IV NOVEMBRE

NO-33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati composti ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA BISSOLATI

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA GHINAGLIA

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA PIAVE

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA FABIO FILZI

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA DALMAZIA

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VIA GIOVANNI VILLA

NO-33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati composti ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

VIA CESARE BATTISTI

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VICOLO NAZARIO SAURO

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VICOLO FIUME

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VICOLO TRENTO

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

VICOLO TRIESTE

NO TUTTE LE TIPOLOGIE

STRADA SOLITARIA

NO-33 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.;

NO-40 Ton Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton ;

NO-56 Ton Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.;

NO- 72 Ton Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton ;

NO-108 Ton Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Pali Veicoli che trasportano dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità;

NO-Carri veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.;

NO-Coils veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale di massa complessiva fino a 108 ton, con limite di carico per asse di 13 ton ;

NO-Pre 25x75 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.;

NO-Pre 25x108 complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiatura industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.;

NO-Pre 35x108 complessi veicolari per l'edilizia di elementi prefabbricati compositi ad apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 108 ton.;

SI-Macchine agricole eccezionali;

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" con eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 3,00 – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

NO-Veicoli o trasporti eccezionali "fuori sagoma" non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 – larghezza 2,55 lunghezza 25 metri (art. 13 comma 2 lettera A9 del regolamento al C.d.S.)

si specifica inoltre che:

"Lungo gli itinerari sono assenti limitazioni puntuali".

Il sindaco

Luigi Rottoli

